

الأبعاد (مم)



ألوان الهيكل الخارجي

أبيض ناصع (UD)



أبيض لؤلؤي جليدي (SWP)



فضي ناعم (4SS)



رمادي فولاذى (KLG)



رمادي نحفي (AGT)



أسود لؤلؤي شفقي (ABP)



أحمر لامع (CR5)



أزرق بدرى (DU3)

أزرق رصاصي (B4U)

باقية اللون الأدمر (متاحة في GT-Line فقط)

ك

K5



KIA

Movement that inspires



65R/205  
�طاء عجلة مولادي مقاس 16 بوصة



65R/205  
�طاء عجلة مولادي مقاس 16 بوصة



55R/215  
�طاء عجلة مصنوعة من سبارك مقاس 17 بوصة



عجلات مصنوعة من سبارك مقاس 18 بوصة  
45R/235

العجلات



دليلاً تبيين منطقة احتضان الصدمات في لوحة العدادات (البلوه الأمامي)

# مراقبة الطريق في كل مكان تسافر إليه

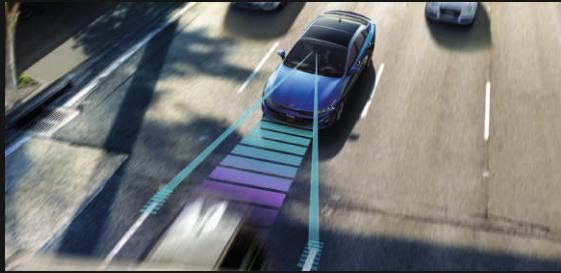
تعمل ميزانية مساعدة السائق المتقدمة وتقنيات DRIVE Wise الخاصة بسيارات K5 عن طريق المراقبة الذكية وأدوات القيادة، حيث لا تقوم بأجهزة الاستشعار بأي درجة المروء من حوك والطريق أسلك مفسب. بل تراقب أيضًا مدى اشراكك بهذه التفاصيل؛ وذلك لمساعدتك في الوصول إلى وجهتك بشكل آمن وسليم.



**نظام مساعد في تقادي الصدام الأمامي (FCA)** يستخدم النظام المساعد في تقادي الصدام الأمامي كاملاً الرؤية الأمامية والإدراك الجانبي، لتقدم المساعدة من المركبات أو المشاة أو راكبي الدراجات الموجودين على الطريق، وبهذه الساق إلى انتقامه وفوه اصطدام، ويُشطب المباحث حتى تلقاً عند الحاجة لمنع اصطدام أو التخفيف من شدته.



**نظام المساعدة في البقاء في المسار (LKA)** يمكن لنظام المساعدة في البقاء في المسار اكتشاف الوضع الذي يتعرض فيه السيارة لخطر الدخاف عن مسار السير، حيث يراقب موقع K5 بين مسارات السير الموجدة على سطح الطريق، إذا بدأت السيارة في التدخل نحو الخطوط الفاصلة ولم يُشر إلى أي تغافل في المسار فإن هذا النظام يُطلق إنذاراً مزرياً ويعود السيارة تلقائياً لمنع تجدهما من مسارها.



**نظام التحكم الذكي بالسرعة (SCC)** يحافظ هذا النظام على سرعة السائق المحددة، ويساعد استخدام كاميرا الرؤية الأمامية والإدراك الجانبي في الحفاظ على مسافة آمنة بين سيارة و السيارة التي تقدمها إلى الأمام، كما يقوم بتنقل السرعة، وإنقاف السيارة عند الحاجة، ثم عندما تترك السيارة إلى الأمام، يتوقف نظام التحكم الذكي بأسرعة لتنقلاً إلى أن يُشطب نظام التحكم الذكي بالسرعة من خلال لمسة زر سببية.

**نظام المساعدة في تعقب المسار (LFA)** يكتشف هذا النظام دعوة المسارات وجهاز المطرقة باستخدام كاميرا الرؤية الأمامية؛ لمساعدة السائق في البقاء في منتصف المسار، وإذا شعر بالارتفاع السيارة بعيداً عن المسار، يقوم تلقائياً بتوجيه السيارة لحفظها على يقانها في المنتصف بين الخطوط الفاصلة.



**نظام التنبيه على حركة المزور الخلفية وعدم اصطدام (RCW)** يكتشف رادارات هذا النظام، وحدود حركة مزور مقاومة في المسار أشار إلى جوع سيارة K5 إلى الخلف، إذا كثيَّف عن اقتراب سيارة من الجانب الأيمن أو الأيسر يصدر تنذير موتري ويُضيء رسم تذبذب نظام المجموعة إلى أن يصبح المسار خالياً.



## نظام التذبذب من اصطدام بسبب النقطة العمياء (BCW)

عند سرعات 20 كم / ساعة أو أعلى، يتم تذبذب إذا اكتشافت سيارة تقترب من النقطة العمياء حتى أثناء هنوزات تحفيز المسار، وعندها تغيير المسار، وتوصي مطابيع التذبذب على مراة الباب وبقدر تذبذبها.



## نظام المساعدة في الخروج الم زمني (SEA)

الخلفي في K5، سيسعى النظام السيارات التي تقارب من الباب وبهذه الركاب الذين قد يعزمون على الخروج من السيارة، يحافظ نظام المساعدة في الخروج الم زمني على إعدادات قفل الأطفال الإلكتروني حتى تمر السيارة التي تقارب.



**نظام تحذير انتباه السائق (DAW)** يراقب نظام تحذير انتباه السائق، أسلوبقيادة السائق، إذا اكتشاف عمليات النعس أو عدم الانتباه، يُحدِّر النظام صوتاً تذبذباً ونعرض رسالة دعوة للسائق إلى وجوبأخذ استراحة.



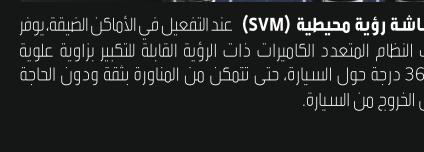
## شاشة مراقبة النقطة العمياء (BVM)

عند الإشارة إلى تغيير المسار إذا كان هناك احتفال دعوت تصادم فإن شاشة مراقبة النقطة العمياء تعرض لقطة فيديو مباشرة على مجموعة عدادات لها بوتفي القاطع العمياء للمرة الثانية على جاب تنغير المسار المقود.



## شاشة رؤية محيطة (SVM)

عند التفعيل في الأماكن الضيقة، يؤمن لك النظام المتعدد المرايات ذات الرؤية القليلة للتغير بزاوية علوية 360 درجة حول السيارة، حتى تتمكن من المناورة بثقة ودون الحاجة إلى الخروج من السيارة.



**رافعات أذرع تبديل** على المفروشات على فوهة عزم أكبر أو تذبذب بين نقاط التبديل حسب رغبتك باستبدال ناقل حركة أو زنوهات بـ 6 أو 8 سرعات دون الحاجة إلى تحرك يديك من على عجلة القيادة.



**ناقل حركة أوتوماتيك 6 أو 8 سرعات** توافق الدركة الآوتوماتيكية ستمشك سلسلة ملحوظة عند تذبذب السرعة مع دربة معاً من بين نقاط التبديل وذلك باستبدال الأذرع أو الزرور، مما يساعدها الخامدة بذلك للتوخى بزيادة أكثر درامية.



**ديناميكيات هوانية متعددة الأوجه** تمتلك سيارة K5 القدرة على إدراة تدفق الهواء بطرق مختلفة من نوعها، تساعد في تأمين المكابح في الوقت الذي يتدفق فيه هواء تبريد منطقة المدرج بذرقة في الأداون المتناوبة حسب أوضاع القيادة (وضع القيادة، الاقتادي، الرياضي، الذكي والوضع العادي).



**تحسينات نظام التعليق** وضعيية زراع العلقي الخافي في السيارة تنت تنسيناً زراعة إمدادها طولاً، تمت زيادة مساحة مسند زاوية الميل لتحسين أداء عودة العجلات لوضعها بعد انعطافها، فبدأت أجيال K5 أكثر استجابة ورشاقة بظريفة تونج سانفها منعة أكبر لأشاء القيادة.

**الفارق يمكن من التفاصيل** مختلف K5 عن غيرها بفضل مزاياها التي تبدو بسيطة في البداية، لكن تكونها أحد الأجزاء الرئيسية التي ستعهد عليها يومياً أثناء القيادة فسرعان ما تشعر بأهميتها تغير من بين المزايا الكثيرة المتوفرة؛ لضفي مزيداً من الإرادة والأسلوب العصري الذي تميز به سيارتك.



**مقاعد أمانية ذات ثقوب للتهوية** مقاعد تعمل بالكهرباء ودعامة أسفل الظهر



**مكابح انتظار إلكترونية (EPB)** نظام التعرف على الصوت يعمل بالبلوتوث



**وحدة تحكم في درجة الحرارة يدوياً** بوساطة مزدوجة USB ومنفذ شحن



**شاشة عرض 8 بوصة** شاشة عرض بيانات مقاس 4.2 بوصة



**مصابيح إشارة الانعطاف قياسية MER** مصابيح إشارة الرؤية الأمامية LED طراز K5 **تحسينات نظام التعليق** مصابيح خفيفة زجاجية مدمجة **شبكة فضية معدنية قياسية معززة**